



DMV-TRIAL

1. und 2. Lauf zur Deutschen Trial-Meisterschaft 2012 am 12. und 13. Mai 2012

Die Veranstaltung wurde vom DMSB am **14.02.2012** unter Reg.-Nr: **T-01/12** genehmigt.

Sie ist bei der UEM unter **EMN 40/188** registriert.

Gemäß den jeweiligen Austragungsbedingungen wird sie gewertet für:

Deutsche Trial-Meisterschaft	Deutscher Trial-Cup
Deutscher Trial-Pokal	Deutscher Trial-Senioren-Cup
Deutscher Trial Open-Pokal	Deutsche Frauen-Trial-Meisterschaft

Motorrad-Trial-Meisterschaft ADAC Ostwestfalen-Lippe

TEIL A - ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Prädikat-Wettbewerbe werden für den in Ziffer 2 im Detail aufgeführten Teilnehmerkreis in der unter Ziffer 3 festgelegten Klasse ausgeschrieben. Die Austragung erfolgt gemäß den Bestimmungen des Deutschen Motorrad-Sportgesetzes des DMSB (falls notwendig, insbesondere auch unter vorrangiger Beachtung der Bestimmungen gemäß Art. 119), diesen Austragungsbedingungen, der DMSB-Ausschreibung (Teil A, Allgemeine Bestimmungen) und der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung (Teil B) sowie, soweit in den vorgenannten Bestimmungen nicht ausdrücklich etwas anderes festgelegt ist, gemäß dem Trial-Reglement der FIM. Evtl. Änderungen und/oder Ergänzungen von Seiten des DMSB bleiben vorbehalten. Die Veranstaltung wird ausschließlich auf **nichtöffentlichem Gelände** durchgeführt.

Führerschein ist nicht erforderlich.

TEIL B - DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNGEN

1. Nennungsschluss

28. April 2012 (spätester Eingang beim Veranstalter).

Also bitte rechtzeitig nennen und bezahlen, sonst entsteht der Nenngeldaufschlag in Höhe von 15,-€

2. Nenngeld / Einschreibgebühr

a) Nenngeld

Das Nenngeld beträgt in den Klassen 1 bis 6

€ 30,00 / Tag

und ist ggf. der Nennung als Scheck beizufügen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und an:

Empfänger	MSC Schatthausen
Bankverbindung	Volksbank Kraichgau
Bankleitzahl	672 922 00
Konto-Nr.	2712601
Stichwort	DM2012

vorzunehmen.

b) Einschreibgebühr

Die Einschreibgebühr für einen den Fahrer begleitenden Helfer beträgt € 15,00 / Tag.



3. Klasseneinteilung - Alle Klassen sind national und europa-offen ausgeschrieben

3.1 Klasse 1 - Deutsche Trial-Meisterschaft

Teilnahmeberechtigt in Wertung sind Fahrer, die eine vom DMSB ausgestellte gültige **Inter-Lizenz** für Trial besitzen, sowie für Fahrer, die 2012 bei Welt- oder Europameisterschaftsläufen starten wollen.

3.2 Klasse 2 - Deutscher Trial- Cup

Teilnahmeberechtigt in Wertung sind Fahrer, die eine vom DMSB ausgestellte gültige **Inter-Lizenz** besitzen - soweit sich ihre Teilnahmeberechtigung gemäß Ziffer 2.1, 2.2 bzw. 2.8 nicht auf die Deutsche Trial-Meisterschaft beschränkt - und ausdrücklich eine Nennung für den Deutschen Trial-Cup abgegeben haben sowie Inhaber einer **B-Lizenz** des DMSB.

3.3 Klasse 3 - Deutscher Trial-Pokal

Teilnahmeberechtigt in Wertung sind Fahrer, die eine vom DMSB ausgestellte gültige **Inter-Lizenz** besitzen, soweit sich ihre Teilnahmeberechtigung gemäß Ziffer 2.1, 2.2 bzw. 2.8 nicht auf die Deutsche Trial-Meisterschaft oder den Deutschen Trial-Cup beschränkt - und ausdrücklich eine Nennung für den Deutschen Trial-Pokal abgegeben haben, sowie Inhaber einer **B-Lizenz** des DMSB.

3.4 Klasse 4 - Deutscher Trial-Senioren-Cup

Teilnahmeberechtigt sind nur Fahrer, die das 40. Lebensjahr vollendet haben. In Wertung sind nur Fahrer, die eine gültige **Inter- oder B-Lizenz** des DMSB besitzen und ausdrücklich eine Nennung für die Seniorenklasse abgegeben haben. Eine automatische Einstufung in diese Klasse aufgrund des Alters erfolgt nicht.

3.5 Klasse 5 – Deutscher Trial-Open-Pokal

Teilnahmeberechtigt in Wertung sind Fahrer im Alter von **16 bis 39 Jahren**, die im Besitz einer DMSB **B-Lizenz** sind und ausdrücklich eine Nennung für diese Klasse abgegeben haben. Fahrer, die während des Veranstaltungsjahres 40 Jahre alt werden, können die Saison in dieser Klasse beenden.

3.6 Klasse 6 – Deutsche Frauen- Trial-Meisterschaft

Teilnahmeberechtigt in Wertung sind Fahrerinnen die im Besitz einer DMSB Inter- und **B-Lizenz** sind und ausdrücklich eine Nennung für diese Klasse abgegeben haben.

3.7 Hubraumbeschränkungen

Alle Fahrer/Innen unter 18 Jahre müssen ein Motorrad mit maximal 125 ccm fahren.

4. Abnahme

Dokumente: Freitag 11.05.+ Samstag 12.05. von 19:00-21:00 Uhr und jeweils 2 Stunden vor Beginn der Veranstaltung.

Technische Abnahme: Beginn jeweils 2 Stunden vor Beginn der Veranstaltung.

5. Strecke

3 mal 12 Sektionen. Aufgeteilt auf dem MSC Gelände und beim Schützenhaus

6. Start-, Fahrzeit

Die Startfolge wird am Vorabend ausgelost und am schwarzen Brett ausgehängt. Der Start erfolgt im Abstand von 1 Minute, in der Reihenfolge Klasse 4, 5, 3, 2, 6, 1.

Start des 1. Fahrers am Samstag, den 12. Mai 10:00 Uhr; Fahrzeit: 360 Minuten

Start des 1. Fahrers am Sonntag, den 13. Mai 09:00 Uhr; Fahrzeit: 360 Minuten

7. Park Fermé

Es wird kein Parc Fermé eingerichtet.



8. Siegerehrung

Samstag, 12.05. um 19:30 Uhr; Sonntag 13.05. ca. 30 Minuten nach Ende der Veranstaltung.

9. DMSB Pflichtkommissar

Petra Hartauer, Herrmann-Haack-Str. 70, 99867 Gotha, Email: petra.hartauer@t-online.de
Tel. 03621-739020

10. Technischer Kommissar

Ralph Oberle, Adler Straße 1 76437 Rastatt, Email: oberle.ralph@googlemail.com

11. Fahrtleiter

Helmut Speth, Kirchstraße 18, 63920 Großheubach, Tel: 09371-66404
Fax: 09371/68926 Email: he.speth@wika.de oder shea.trial@web.de

Fahrtsekretärin

Hannelore Kiefer, Dammweg 8, 69168 Wiesloch, Tel. 06222-70801
Email: DM2012@msc-schatthausen.de

Auswertung

Jörg Baum

Umweltbeauftragter

Tilman Kluge, Gartenstraße 4a, 65812 Bad Soden Ts., Tel. 0152 28915516
Email: post@balckroot.net

Fahrtleitungsbüro

Ab Freitagabend 11.05. 19:00 Uhr, Samstag den, 12.05. und
Sonntag den, 13.05. auf dem MSC Gelände, Tel: 06222-75624

Vorher: Hannelore Kiefer, Dammweg 8, 69168 Wiesloch, Tel. 06222-70801
Email: DM2012@msc-schatthausen.de

Zimmernachweis

Siehe Homepage des MSC www.msc-schatthausen.de

Fahrerlager

Fahrerlager I

Neben dem Clubhaus, Busparkplatz Hohenhardterstrasse und zwischen Lagerhaus und Gemeindehaus

Fahrerlager II

Vor der Mehrzweckhalle im Birkenweg

Strom ist überall vorgesehen.

Anfahrt

Die Anfahrt nach Schatthausen ist ab Abfahrt Wiesloch/Rauenberg (A6 aus Richtung Norden),
sowie ab Abfahrt Sinsheim (A6 aus Richtung Süden) mit Pfeilen gekennzeichnet.

Weitere Informationen gibt es unter www.msc-schatthausen.de .

Wichtig

Jedes Befahren des Geländes außerhalb der Fahrtstrecke und der Sektionen kann zum Entzug der
Veranstaltungsgenehmigung führen und bewirkt außerdem den sofortigen Wertungsausschluss.



Dies ist eine Auflage der Umweltschutzbehörde und der Verkehrsbehörde.
Die Fahrtstrecke wird teilweise in beiden Richtungen befahren.(max 10km/h). Besonders auf den Waldwegen ist verantwortungsvolles, gemäßigtes und vorausschauendes Fahren Pflicht. (max 10km/h).

Umweltschutz/Sauberkeit

Für die Müllentsorgung ist jeder selbst verantwortlich (Müllsäcke sind selbst mitzubringen, der Müll ist ebenso wie Altreifen / Altöl mitzunehmen).

Startschilder an den Motorrädern in den entsprechenden Farben sind vorgeschrieben.

Bitte für die Nennbestätigung Fax-Nummer oder Email-Adresse angeben!

MSC Schatthausen e.V. im DMV und BDR

gez.
Helmut Speth
Fahrtleiter

gez.
Martin Comos
1. Vorsitzender