



Vereins aus dem Stadtbezirk Heepen zogen dennoch eine positive Resonanz und waren mit der bewährten Doppelveranstaltung wieder rundum zufrieden.

#### ERGEBNISSE 6.4.2014 CS-Trial – Bielefeld

**Klasse 2 Jugend:** 1. Fenner, Fabian 9; 2. Fenner, Felix 2.

**Klasse 3 Jugend:** 1. Weber, Philipp-Leon 6.

**Klasse 4 Jugend:** 1. Riedel, Bjarne 7; 2. Vollmer, Paul 5; 3. Harbig, Jan 6; 4. Wecker, Niko 9; 5. Lose, Marcel 3.

**Klasse 5 Jugend:** 1. Indenbirken, Antonio; 2. Harbig, Niklas; 3. Forntheil, Niklas 3; 4. Voß, Marius 8.

**Klasse 6 Jugend:** 1. Groß, Richard 1; 2. Oberwetter, Timo 9; 3. Mühlenweg, Niclas 5.

**Klasse 2B:** 1. Derbogen, Frank 3; 2. Sustrate, Manfred 10; 3. Hanning, Sascha 18; 4. Spiekerkötter, Kevin 24; 5. Grunwald, Danny 48.

**Klasse 3B:** 1. Schütte, Nik 28; 2. Stranghöner, Tobias 65.

**Klasse 4B:** 1. Hunger, Alexandra 19; 2. Thiessen, Roman 26; 3. Eikelmann, Stephan 32; 4. Lohmeyer, Heiko 47.

**Klasse 5B:** 1. Köhler, Michael 7; 2. Rudolf, Frank 14; 3. Oberwetter, Dirk 15; 4. Vollmer, Ulrich 19; 5. Weber, Ingo 20; 6. Lose, Wilfried 27; 7. Harbig, Andreas 28.

**Klasse 6B:** 1. Manter, Maik 9; 2. Otto, Andreas 16.

**Klasse 7B:** 1. Lipski, Jochen 7; 2. Spillner, Maik 14; 3. Prante, Stephan 22; 4. Albertsmeier, Uwe 24; 5. Wecker, Christian 37.

**Klasse 8B:** 1. Rührup, Ulrich 9; 2. Kelber, Uwe 12; 3. Richter, Volker 18; 4. Stahn, Michael 19; 5. Hägerbäumer, Werner 25.

**Klasse 8A:** 1. Reiter, Hans 0; 2. Schütte, Rudolf 21.

Insgesamt sechs Sektionen hatte das Team um Rudi Schütte und Sascha Hanning vom DMSC Bielefeld abgesteckt, welche von den Teilnehmern vier Mal bewältigt werden mussten. Aufgrund der Erfahrungen des MSC Senne, der bereits am Samstag sein Trial ausgerichtet hat, wurden die Sektionen am Sonntag selektiver gesteckt und so der Schwierigkeitsgrad für die Teilnehmer angehoben.

Der angehobene Schwierigkeitsgrad sorgte dann allerdings bei der Sektionsbesichtigung am Sonntagmorgen bei einigen Fahrern für ernste Gesichter. Dennoch zeigte sich im Verlauf der 26. Ausgabe des Leineweberrings-Trials, dass die Sektionsbauer vom DMSC ausgezeichnete Arbeit geleistet und fahrbare Sektionen vorbereitet hatten. Die Fahrer wurden geber nicht überfordert und so gab' es zwar auch kritische Stimmen zur gewählten Vorgehensweise, aber grundsätzlich gab' es zufriedene Gesichter bei der Siegerehrung.

Angesichts der reibungslosen Organisation und dem erfreulichen Abschneiden der Fahrer aus der Gleichgewichtsabteilung des DMSC, strahlte Fahrleiter und Trialbeauftragter Ulrich Friske zum Ende der Wettbewerbe eine große Zufriedenheit aus: „Wir hatten an diesem Trial-Sonntag optimale Bedingungen und eine tolle Resonanz mit 47 Fahrern.

Insbesondere freue ich mich über unsere erfolgreiche Trialabteilung im DMSC! Die guten Platzierungen von Antonio Indenbirken, Niklas Forntheil und Marius Voss in der Klasse 5 (Plätze 1/3/4), Stephan Prante (Platz drei Klasse 7), Rudi Schütte (Platz zwei in Klasse 8A), Nik Schütte (Platz eins in Klasse 3) und Sascha Hanning (Platz drei in Klasse 2) zeigen, dass wir mit unserer Arbeit im Rahmen der ADAC Trialförderung auf dem richtigen Weg sind!

Beim DMSC richtet sich nun die volle Konzentration auf den 01. Juni 2014. Das internationale Grasbahnrennen auf dem Leineweberring.

Text: Stephan Prante/  
Fotos: Thorsten Kolbe

## FAHRRAD

### MITTEN IN BERLIN Ostdeutsche Fahrradtrial- Meisterschaft in Berlin am 22./23. 03. 2014.

Die deutsche Fahrradtrial-Szene wurde am 22. und 23. März um ein erstklassiges Event reicher. Der Trials Cup Berlin 2014 wurde von Frank Drygalla und einigen Helfern – ganz ohne Verein im Hintergrund – geplant, gebaut und durchgeführt. So fand zum ersten Mal ein Lauf zur Ostdeutschen Meisterschaft keine fünf Minuten vom Potsdamer Platz entfernt – im Herzen Berlins – statt.

Besonders erwähnenswert ist hier noch, dass es ohne den MSC Potsdam diesen Wettkampf nicht gegeben hätte. Aufgrund des tollen Engagements und die Organisation des zum Verein gehörenden Peter Broszeit, bekam der Berlin Trials Cup noch in letzter Minute eine Unterschrift für die amtliche Ausschreibung vom Bund Deutscher Radfahrer/Verband Brandenburg. Nun ist der MSC Potsdam auch im brandenburgischen Radsportverband und kann damit auch Lizenzen für Trial-Fahrer beziehen.

Neu war auch, dass die Veranstaltung zwar zur Ostdeut-







**40764 Langenfeld/Rhld.**  
Tel: 02 173-1090501  
Mobil: 0173-8256622  
kmtrialsport@web.de  
www.kmtrialsport.de




**Vertragshändler** - Veranstaltungsservice  
Beratung und Verkauf von Ersatzteilen & Bekleidung









**Nico Klaus** Nutzfahrzeuge  
Freier-Grund-Straße 36, D-57299 Burbach  
Tel. (0 27 36) 49 12 70, Fax. (0 27 36) 49 12 72  
Mobil (0171) 4 35 32 55, info@klausnufa.de

**Vertragshändler für**  
SHERCO Trialmaschinen und MOTOWELL Roller  
[www.klausnufa.de](http://www.klausnufa.de)



schen Meisterschaft (BikeTrial Germany) zählt, aber nach BDR-Wettkampfgelände gefahren wurde. Dies schuf die Grundvoraussetzung dass Fahrer mit BDR-Lizenz überhaupt starten durften. Aber auch, dass einige Punktrichter aus Nord und Süd lange Anreisen in Kauf nahmen, um dieses spezielle Event tatkräftig zu unterstützen.

Die Sektionen des Trials Cups waren, Indoor bzw. auf überdachtem Gelände, als Teil der Berliner Fahrradschau aufgebaut, so wurde der Trialsport effektiv einem größeren Publikum näher gebracht. Den Teil-



**Klasse Elite: Lucas Krell, Hannes Herrmann, Oswald Dominik v. li.**

#### **ERGEBNISSE** 22.03.2014 Ostdeutsche Meisterschaft

**ELITE:** 1. Herrmann, Hannes 21; 2. Krell, Lucas 25; 3. Oswald, Dominik 31; 4. Krell, Sebastian 49; 5. Hoffmann, David 50; 6. Lehmann, Heiko 51; 7. Wenzel, Wolfgang 53; 8. Lange, Stephan 56; 10. Schröder, Marc 75; 9. Rosenau, Clemens 75; 10. Wobbe, Frederic 75.;

**JUGEND:** 1. Keitel, Felix 11; 2. Widmann, Oliver 18; 3. Lehnert, Robin 59; 4. Trommer, Ron 63; 5. Otto, Philipp 74; 6. Sawitzki, Marius 74; Coen, Charlotte (A).

**MASTER:** 1. Kirk, Robert 23; 2. Wagner, Florian 40; 3. Rudolph, Justin 70; 4. Madzielewski, Marcin 75; Bock, Tino 75; Lindenberg, Martin (A); Zweutz, Piotr (A).

**SENIOREN:** 1. Thomä, Marco 6; 2. Mrohs, Thomas 28; 3. Koz, Jakub 38; 4. Hampel, Michael 49; 5. Mamiola, Tomasz 61; 6. Klipper, Sebastian 69; 7. Düsel, Ole 74; 10. Weinold, Stephan 75; 8. Jankowiak, Jakub 75; 10. Pakulski, Yonasz 75; 8. Maksym, Roman 75; Mieland, Silvio (A).

#### **ERGEBNISSE** 23.03.2014 Ostdeutsche Meisterschaft

**EXPERTEN:** 1. Goller, Fabian 33; 2. Stenker, Marten 40; 3. Debus, Jonas 52; 4. Woywod, Marty 68; 5. Kette, Thomas 74; 6. Peters, Daniel 75; Kalina, Krisztian (A).

**SCHÜLER:** 1. Vogel, Felix 56; 2. Eulitz, Benito 56; 3. Friedrich, Christian 75; Staudt, Niclas (A).

**SCHÜLER U13:** 1. Eulitz, Fabio 7; 2. Broszeit, Ayk 28; 3. Mikofsky, Luca 28; 4. Brauer, Benito 28; 5. Rolleczeck, Bennet 32; 6. Wald, Niclas 32; 7. Zickert, Jan 34; 8. Zickert, Eric 67.

nehmern und somit auch den Zuschauern wurden jeweils fünf sehr anspruchsvolle und lange Sektionen geboten (Paletten und Boxen, Kabeltrommeln, Getränkeboxen, Baumstämme, Betonteile). Auch der Aufbau der Baumstamm- und Betonsektion, wozu eine schwere Maschine nötig war, hat der MSC Potsdam mit vielen Helfern begleitet und ermöglicht.

Insgesamt kam die Veranstaltung hervorragend an und „Wir freuen uns auf nächstes Jahr“, war einer der meist gehörten Sätze unter den Teilnehmern.

Mehr Information und einige Fotos findet man hier unter [biketrial.org](http://biketrial.org)

*Text/Fotos: Anja Keitel*

#### **AUF ANDEREM GESTEIN** Fahrradtrial-Lehrgang des MSC Schatthausen in Großheubach am 29. und 30. März 2014.

Das Wetter am letzten März-Wochenende bot den Fahrradtrialern des MSC Schatthausen bei frühlinghaften Temperaturen optimale Bedingungen



*Text/Fotos: Anja Keitel*



um sich intensiv auf die kommende Saison vorzubereiten.

Der von Alexander Eiseler organisierte Lehrgang fand zum zweiten Male auf dem Gelände des MSC Großheubach statt. Abgehalten wurde der Lehrgang durch die vereinsinternen Trainer Raphael Pils, David Hoffmann, Martin Engelhart, sowie des Trainernachwuchses (Lars Müller und Maximilian Gatz). Durch die Aufteilung in mehrere kleine Gruppen und den turnusmäßigen Wechsel der Trainer wurde sichergestellt, dass den Teilnehmern vielfältige Kenntnisse vermittelt werden konnten.

Neben dem sportlichen Aspekt wurde aber auch an die Gemeinschaft gedacht. So nahmen die Teilnehmer abends an einer besonderen Führung teil. „Babette Faust“ im historischen Gewand erzählte über die im Jahre 1875 beginnende familiäre Historie der Braukunst in Miltenberg, während sie durch die Brauerei führte. Anschließend konnten die „Großen“ noch den Tag gemütlich ausklingen lassen, während sich die jüngeren Teilnehmer wohliger erschöpft in ihre Betten zurückzogen. Ein Dank an dieser Stelle an alle, die an der gelungenen Veranstaltung zur Saisonvorbereitung beteiligt waren.



#### **ÜBEN, ÜBEN, ÜBEN** Fahrradtrial-Trainingslager beim MSC Münstertal in Ettenheim am 5. und 6. April 2014.

Am ersten April-Wochenende folgten 30 wettkampforientierte Fahrradtrialer von U9 (Anfänger) bis Jugend (Experte) der Einladung der Trial & Mountainbike-Gruppe des MSC Münstertal e.V. und kamen zum wiederholten Male zu dem Trainingslehrgang in die Münstertal-Trial-Arena.

Nach der Begrüßung und der Vorstellung der Trainer wurde die Gruppeneinteilung vorgenommen. Anschließend verteilten sich Romina Fix, Achim Bähr, Robin Fix, Dominik Oswald, Silvio Mieland und Mario Weidler mit „ihren“ Klein-Gruppen auf dem großzügigen Gelände, um sich neue Techniken anzueignen und Erlerntes zu vertiefen.

Die in der Mitte der Trial-Arena extra für die Veranstaltung aufgebauten Versorgungszelte boten den angereisten Eltern samstags nicht nur Schutz vor dem Regen, sondern wurden am Wochenende auch zum vielfältigen Austausch genutzt. Dort trafen sich dann auch alle zum gemeinsamen Mittagessen. Nach einem intensiven Trainingsnachmittag wurde das Vereinsheim in Münchweiler aufgesucht um das Nachtlager einzurichten und nach dem gemeinsamen Abendessen nahm der Tag einen gemütlichen Ausklang.

Durch einen turnusmäßigen Wechsel der Trainer am Sonntag konnten den Teilnehmern vielfältige Kenntnisse vermittelt werden. Auch das Wetter sorgte für Abwechslung, war es samstags noch feucht, schien sonntags dann die Sonne. Nachmittags, beim abschließenden Trainings-Wettkampf, fanden die Fahrradtrialer optimale Be-





mente aus einer bestimmten Motorsport-Disziplin angezeigt werden. Darüber hinaus stehen die neuesten Dokumente auch in den jeweiligen Disziplinen bzw. Bereichen zur Verfügung.

## ADAC-NEWS

### ADAC MX- & Trial-Camp



**A**ktiven Motorsport- und Trial-Spaß intensiv und professionell erleben – das bietet ab sofort das ADAC MX- und TRIAL-CAMP des ADAC Nordbayern für Kinder und Jugendliche im Alter von 6 bis 16 Jahren. In organisierten 2-Tages-Lehrgängen lernen die Kids spielerisch diese top angesagte Trendsportart kennen. Spannung, Spaß und viel Action sorgen zusammen mit einem professionellen Betreuersteam für erlebnisreiche Wochenenden. Und das bereits ab einer Teilnahmegebühr von komplett 150,- Euro (ADAC-Mitglied-1 Elternteil) inkl. Ausrüstung, Training und Verpflegung (200,- Euro für Nichtmitglieder).

Das ADAC MX- & Trial-Camp beinhaltet eine Stufenausbildung beginnend mit einem Grundlehrgang. In diesem Jahr bietet der ADAC Nordbayern e.V. insgesamt vier Grundlehrgänge an vier Standorten in Nordbayern an.

**Grundlehrgang 1:** 10./11. Mai in 96242 Sonnefeld

**Grundlehrgang 2:** 17./18. Mai in 90513 Zirndorf

**Grundlehrgang 3:** 31. Mai/1. Juni in 96172 Mühlhausen

**Grundlehrgang 4:** 14./15. Juni in 91257 Pegnitz

Infos: ADAC Nordbayern e.V.,  
Tel.: 0911/9595-237,  
E-Mail: sport@nby.adac.de.

## MTC SAAR-NEWS

### 2-Tage-Trial des MTC Saar mit Nachttrial am 14./15. Juni 2014.

**D**er MTC lädt wieder alle Trialer aus nah und fern ins Trialsportcenter Lebach ein. Am Samstag ist der Start ab 13 Uhr, damit Alle ohne Stress anreisen können. Es soll 4 Runden á 7 Sektionen geben, dazu – wie

auch am Sonntag – getrennte Automatik-Spuren. Samstagabend gibt es als Highlight für alle Zuschauer und nimmermüden Fahrer ein kleines Nachttrial für Fortgeschrittene, Spezialisten und Experten, Start nach Einbruch der Dunkelheit.

Sonntags ist der Start um 10 Uhr, geplant sind 4 Runden mit 8 Sektionen. Natürlich wird das Gastronomie-Team des MTC wieder für Speis und Trank sorgen! Der MTC verfügt über ein tolles Clubheim, feste Toilettenanlagen und Duschen. Das Fahrerlager geht entlang der breiten Zufahrtstraße, d.h. die Autos stehen in der Regel auf Asphalt – eine wetterfeste Lösung.

Auf der A8 Abfahrt Heusweiler, dann nach Norden auf B268. Durch Eiweiler weiter der B268 folgen, am Hinweisschild „Trialsportcenter Lebach“ links abbiegen und der Straße bis zum Gelände folgen, es liegt dann linker Hand. gps-Koordinaten 49.376587, 6.924424.

Infos per Email an info@mtc-saar.de oder bei Robert Backes, Tel.: 06888/1888.

dingungen und herausfordernde Schwierigkeitsgrade in den Sektionen vor.

Ein großer Dank an Uwe Herr und sein Team, welches mit dieser gelungenen Veranstaltung den Radsportlern eine richtungsweisende Saisonvorbereitungsmaßnahme geboten haben.

Text/Fotos: Anja Keitel

an der Rallye Dakar teil und gehörte fünfmal zum Siegerteam bei der Internationalen Sechstagesfahrt der Frauen. Neben ihren internationalen Titeln gewann sie fünfmal die französische Enduro-Meisterschaft und bringt das richtige Know-how mit, um zur Entwicklung und Förderung der Frauen im Enduro beizutragen.

Ludivine wird als Kursinspektorin sicherstellen, dass der Schwierigkeitsgrad und die Gestaltung der Abschnitte für die Fahrerinnen angepasst sind. Sie wird die direkte Ansprechpartnerin für alle Fahrerinnen sein, die an der FIM Frauen-Enduro-Weltmeisterschaft teilnehmen und die Sitzungen des FIM Enduro-Kommission besuchen.

## DMSB-NEWS

### NEU AUF WWW.DMSB.DE

**D**as Downloadcenter auf [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) ermöglicht den schnellen Zugriff auf Dokumente. Eine umfangreiche Suchfunktion ermöglicht das rasche Auffinden der insgesamt rund 700 Dokumente, die für Lizenznehmer kostenlos bereitgehalten werden. Über die „Erweiterte Suche“ lassen sich Filter installieren, die dafür sorgen, dass zum Beispiel nur Doku-

## NACHRICHTEN

### FIM-NEWS

#### FIM Women Cours Inspektor



**A**ls Beraterin der FIM Enduro-Frauen-Weltmeisterschaft wurde die 30-jährige Französin Ludivine Puy ernannt. Ludivine, von den meisten „Lul u“ genannt, gewann 2010 den ersten Frauentitel der Enduro-WM, der ausgetragen wurde. Insgesamt holte sie zweimal den Frauen Enduro-WM- und dreimal den Enduro-EM-Titel, nahm

