



## DMV-TRIAL

### 7. und 8. Lauf zur Deutschen Trial-Meisterschaft 2010 am 02. und 03. Oktober 2010

Die Veranstaltung wurde vom DMSB am **26.03.2010** unter Reg.-Nr: **T-05/10** genehmigt.

**Sie ist bei der UEM unter EMN 40/112 registriert**

Gemäß den jeweiligen Austragungsbedingungen wird sie gewertet für:

Deutsche Trial-Meisterschaft  
Deutscher Trial-Pokal  
Deutscher Trial Open-Pokal

Deutscher Trial-Cup  
Deutscher Trial-Senioren-Cup  
Trial Meisterschaft ADAC Ostwestfalen-Lippe

#### TEIL A - ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Prädikat-Wettbewerbe werden für den in Ziffer 2 im Detail aufgeführten Teilnehmerkreis in der unter Ziffer 3 festgelegten Klasse ausgeschrieben. Die Austragung erfolgt gemäß den Bestimmungen des Deutschen Motorrad-Sportgesetzes des DMSB (falls notwendig, insbesondere auch unter vorrangiger Beachtung der Bestimmungen gemäß Art. 119), diesen Austragungsbedingungen, der DMSB-Ausschreibung (Teil A, Allgemeine Bestimmungen) und der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung (Teil B) sowie, soweit in den vorgenannten Bestimmungen nicht ausdrücklich etwas anderes festgelegt ist, gemäß dem Trial-Reglement der FIM. Evtl. Änderungen und/oder Ergänzungen von Seiten des DMSB bleiben vorbehalten. Die Veranstaltung wird ausschließlich auf **nichtöffentlichem Gelände** durchgeführt.

**Führerschein ist nicht erforderlich.**

#### TEIL B - DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNGEN

##### 1. Nennungsschluss

18. September 2010 (spätester Eingang beim Veranstalter).

Also bitte rechtzeitig nennen und bezahlen, sonst entsteht der Nenngeldaufschlag in Höhe von 15,-€

##### 2. Nenngeld / Einschreibgebühr

###### a) Nenngeld

Das Nenngeld beträgt in den Klassen 1 bis 5

€25,00 / Tag

und ist ggf. der Nennung als Scheck beizufügen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und an:

Empfänger	MSC Schatthausen
Bankverbindung	Volksbank Wiesloch
Bankleitzahl	672 922 00
Konto-Nr.	2712601
Stichwort	DM2010

vorzunehmen.

###### b) Einschreibgebühr

Die Einschreibgebühr für einen den Fahrer begleitenden Helfer beträgt € 15,00.



### 3. Klasseneinteilung - Alle Klassen sind national und europa-offen ausgeschrieben

#### 3.1 Klasse 1 - Deutsche Trial-Meisterschaft

Teilnahmeberechtigt in Wertung sind Fahrer, die eine vom DMSB ausgestellte gültige **Inter-Lizenz** für Trial besitzen, sowie für Fahrer, die 2010 bei Welt- oder Europameisterschaftsläufen starten wollen.

#### 3.2 Klasse 2 - Deutscher Trial- Cup

Teilnahmeberechtigt in Wertung sind Fahrer, die eine vom DMSB ausgestellte gültige **Inter-Lizenz** besitzen - soweit sich ihre Teilnahmeberechtigung gemäß Ziffer 2.1, 2.2 bzw. 2.8 nicht auf die Deutsche Trial-Meisterschaft beschränkt - und ausdrücklich eine Nennung für den Deutschen Trial-Cup abgegeben haben sowie Inhaber einer **B-Lizenz** des DMSB.

#### 3.3 Klasse 3 - Deutscher Trial-Pokal

Teilnahmeberechtigt in Wertung sind Fahrer, die eine vom DMSB ausgestellte gültige **Inter-Lizenz** besitzen, soweit sich ihre Teilnahmeberechtigung gemäß Ziffer 2.1, 2.2 bzw. 2.8 nicht auf die Deutsche Trial-Meisterschaft oder den Deutschen Trial-Cup beschränkt - und ausdrücklich eine Nennung für den Deutschen Trial-Pokal abgegeben haben, sowie Inhaber einer **B-Lizenz** des DMSB.

#### 3.4 Klasse 4 - Deutscher Trial-Senioren-Cup

Teilnahmeberechtigt sind nur Fahrer, die das 40. Lebensjahr vollendet haben. In Wertung sind nur Fahrer, die eine gültige **Inter- oder B-Lizenz** des DMSB besitzen und ausdrücklich eine Nennung für die Seniorenklasse abgegeben haben. Eine automatische Einstufung in diese Klasse aufgrund des Alters erfolgt nicht.

#### 3.5 Klasse 5 – Deutscher Trial-Open-Pokal

Teilnahmeberechtigt in Wertung sind Fahrer im Alter von **16 bis 39 Jahren**, die im Besitz einer DMSB **B-Lizenz** sind und ausdrücklich eine Nennung für diese Klasse abgegeben haben. Fahrer, die während des Veranstaltungsjahres 40 Jahre alt werden, können die Saison in dieser Klasse beenden.

#### 3.6 Hubraumbeschränkung

Alle Fahrer/Innen unter 18 Jahre müssen ein Motorrad mit maximal 125 ccm fahren.

### 4. Abnahme

Dokumente: Freitag 01.10.+ Samstag 02.10. von 19:00-21:00 Uhr und jeweils 2 Stunden vor Beginn der Veranstaltung.

Technische Abnahme: Beginn jeweils 2 Stunden vor Beginn der Veranstaltung.

### 5. Strecke

3 mal 12 Sektionen. Aufgeteilt auf dem MSC Gelände, dem Grillplatz am Eselspfad und beim Schützenhaus

### 6. Start-, Fahrzeit

Die Startfolge wird am Vorabend ausgelost und am schwarzen Brett ausgehängt. Der Start erfolgt im Abstand von 1 Minute, in der Reihenfolge Klasse 4, 5, 3, 2, 1.

Start des 1. Fahrers am Samstag, den 02. Oktober 10:00 Uhr; Fahrzeit: 360 Minuten

Start des 1. Fahrers am Sonntag, den 03. Oktober 09:00 Uhr; Fahrzeit: 360 Minuten

### 7. Park Fermé

Es wird kein Parc Fermé eingerichtet.

### 8. Siegerehrung

Samstag, 02.10. um 19:30 Uhr; Sonntag 03.10. ca. 30 Minuten nach Ende der Veranstaltung.



## 9. DMSB Pflichtkommissar

Petra Hartauer

## 10. Technischer Kommissar

Ralph Oberle

## 11. Fahrtleiter

Helmut Speth, Pfarrgasse 1, 63920 Großheubach, Tel: 09371-66404

Fax: 09371/68926 Email: [he.speth@wika.de](mailto:he.speth@wika.de) oder [shea.trial@web.de](mailto:shea.trial@web.de)

## Fahrtsekretärin

Hannelore Kiefer, Dammweg 8, 69168 Wiesloch, Tel. 06222-70801

Email: [DM2010@msc-schatthausen.de](mailto:DM2010@msc-schatthausen.de)

## Auswertung

Jörg Baum

## Umweltbeauftragter

Egon Schäfer

## Fahrtleitungsbüro

Ab Freitagabend 01.10. 19:00 Uhr, Samstag den, 02.10. und  
Sonntag den, 03.10. auf dem MSC Gelände, Tel: 06222-75624

Vorher: Hannelore Kiefer, Dammweg 8, 69168 Wiesloch, Tel. 06222-70801

Email: [DM2010@msc-schatthausen.de](mailto:DM2010@msc-schatthausen.de)

## Zimmernachweis

Siehe Homepage des MSC [www.msc-schatthausen.de](http://www.msc-schatthausen.de)

## Fahrerlager

Fahrerlager I

Neben dem Clubhaus, Busparkplatz Hohenhardterstrasse und zwischen Lagerhaus und Gemeindehaus

Fahrerlager II

Vor der Mehrzweckhalle im Birkenweg

Strom ist überall vorgesehen.

## Anfahrt

Die Anfahrt nach Schatthausen ist ab Abfahrt Wiesloch/Rauenberg (A6 aus Richtung Norden),  
sowie ab Abfahrt Sinsheim (A6 aus Richtung Süden) mit Pfeilen gekennzeichnet.

Weitere Informationen gibt es unter [www.msc-schatthausen.de](http://www.msc-schatthausen.de).

## Wichtig

Jedes Befahren des Geländes außerhalb der Fahrtstrecke und der Sektionen kann zum Entzug der  
Veranstaltungsgenehmigung führen und bewirkt außerdem den sofortigen Wertungsausschluss.

Dies ist eine Auflage der Umweltschutzbehörde und der Verkehrsbehörde.

Die Fahrtstrecke wird teilweise in beiden Richtungen befahren.(max 10km/h). Besonders auf den

Waldwegen ist verantwortungsvolles, gemäßigtes und vorausschauendes Fahren Pflicht. (max 10km/h).



### **Umweltschutz/Sauberkeit**

Für die Müllentsorgung ist jeder selbst verantwortlich (Müllsäcke sind selbst mitzubringen, der Müll ist ebenso wie Altreifen / Altöl mitzunehmen).

Startschilder an den Motorrädern in den entsprechenden Farben sind vorgeschrieben.

**Bitte für die Nennbestätigung Fax-Nummer oder Email-Adresse angeben!**

### **MSC Schatthausen e.V. im DMV und BDR**

gez.  
Helmut Speth  
Fahrtleiter

gez.  
Martin Comos  
1. Vorsitzender